



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΜΟΠΟΡΙΑΣ



Αθήνα, 30/03/2017

ΠΡΟΣ : Αερολέσχες μέλη ΕΛΑΟ ενασχόληση στο αεράθλημα της Ανεμοπορίας

ΘΕΜΑ : Κανονισμός Περιφερειακών Αγώνων Ανεμοπορίας Εκτεταμένης Περιόδου

Ο σκοπός των περιφερειακών αγώνων ανεμοπορίας εκτεταμένης περιόδου είναι η προώθηση της ανεμοπορικής δραστηριότητας και η ανάδειξη των καλύτερων ανεμοπορικών επιδόσεων μέσα από μια ευέλικτη αγωνιστική διαδικασία που να προωθεί την συμμετοχή αθλητών.

Ένας περιφερειακός αποκεντρωμένος αγώνας προκηρύσσεται για ένα συγκεκριμένο αεροδρόμιο και για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο (συνήθως έναν μήνα).

Το σωματείο διοργάνωσης του αγώνα ορίζει τριμελή επιτροπή ή οποία έχει την ευθύνη κοινοποίησης της προκήρυξης, την παραγωγή και πιστοποίηση των αποτελεσμάτων και την ενημέρωση των αθλητών που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα.

Για να συμμετέχει ένας αθλητής στον αγώνα θα πρέπει να εκτελέσει πτήση ως κυβερνήτης, απογειούμενος από το αεροδρόμιο του αγώνα και σε ημέρα της χρονικής περιόδου του αγώνα. Δεν απαιτείτε προεγγραφή για την συμμετοχή στον αγώνα.

Η πιστοποίηση της πτήσεως γίνεται με καταγραφικό GPS (Flight Recorder ή Position Recorder) το οποίο παράγει αρχείο πρότυπου IGC. Το καταγραφικό δεν απαιτείται να είναι πιστοποιημένο κατά IGC. Για ανεμόπτερα που έχουν κινητήρα εν ενεργεία, το καταγραφικό θα πρέπει να έχει ενεργοποιημένη λειτουργία ENL.

Ο αθλητής καταθέτει το αρχείο IGC της πτήσεως του στο διαδικτυακό σύστημα βαθμολόγησης του αγώνα, σύμφωνα με τους κανονισμούς του βαθμολογικού συστήματος, αλλά σε κάθε περίπτωση μέχρι το τέλος της επόμενης μέρας από την λήξη της χρονικής περιόδου του αγώνα. Η κατάθεση του αρχείου στο σύστημα από τον αθλητή υποδηλώνει την αποδοχή και συμμόρφωση του αθλητή στους κανονισμούς του αγώνα καθώς και την πιστοποίηση του αθλητή για το ακριβές και την εγκυρότητα των δεδομένων του αρχείου.

Σε περίπτωση που ο αθλητής καταθέσει αρχείο το οποίο δεν περιλαμβάνει έγκυρα δεδομένα, οφείλει άμεσα να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων ή την Επιτροπή Ανεμοπορίας για το γεγονός αυτό.

Εντός περιόδου 15 ημερών μετά την λήξη του αγώνα, ο αθλητής οφείλει να τεκμηριώσει στην επιτροπή αγώνα ότι κατέχει αθλητική ταυτότητα.

Οι πτήσεις και επιδώσεις του αγώνα θα πρέπει πάντα να είναι σύμφωνες με τους ισχύοντες νόμους και κανόνες πτήσεως της περιοχής, να συμμορφώνονται με τον κανονισμό αυτό καθώς και με τον κανονισμό του συστήματος βαθμολόγησης που χρησιμοποιείται.

Ως σύστημα βαθμολόγησης, δύναται να χρησιμοποιηθεί ένα από τα ακόλουθα συστήματα διαδικτυακής βαθμολόγησης ανεμοπορικών επιδόσεων:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΜΟΠΟΡΙΑΣ



- A) OLC-PLUS - <http://www.onlinecontest.org/olc-2.0/gliding>
Κανονισμός: http://www.onlinecontest.org/olc-2.0/segelflugszene/cms.html?url=rules_overview/b2_en
- B) Crosscountry.aero - <http://www.crosscountry.aero/>
Κανονισμός: <http://www.crosscountry.aero/ranking-rules>

Η επιλογή του συστήματος θα ορίζεται στην προκήρυξη του αγώνα. Στην περίπτωση του OLC, δύναται να οριστεί ελάχιστη απόσταση μικρότερη από αυτή που προβλέπεται στον κανονισμό OLC, εφόσον αυτό αναγράφεται στην προκήρυξη του αγώνα.

Η βαθμολογία του κάθε αθλητή θα είναι το μέγιστο εκ των ακολούθων:

1. Το άθροισμα των βαθμών των δύο καλύτερων πτήσεων, βαθμολογικά, που έχει καταθέσει ο αθλητής
2. Οι βαθμοί της καλύτερης, βαθμολογικά, πτήσης που έχει καταθέσει, πολλαπλασιασμένη επί 1.5

Ο Πρόεδρος

Γεώργιος Αλέξανδρος

Ο Γραμματέας

Μάριος Βασιλείος

Πίνακας Κοινοποιήσεων:

- Ανεμολέσχη Αθηνών
- Αερολέσχη Έδεσσας
- Αερολέσχη «Τάλως» Ηρακλείου
- Αερολέσχη Ιωαννίνων
- Αερολέσχη Αγρινίου
- Γραμματεία ΕΛ.Α.Ο. , Γενικός Γραμματέας Δ.Σ.